

# Ficha técnica AUTOMÁTICA



## 3 pontos de fecho independentes automáticos



El 30 (Opcional)



### Normativa

\* Marcada CE segundo UNE-EN 14351-1

- » Resistência à carga de vento:
  - Pressão do ensaio: Classe 4
  - Deformação do aro: Classe C
- » Prestação acústica: 24 dB
- » Transferência térmica: 3 W/m<sup>2</sup>K
- » Permeabilidade ao ar: Classe 1
- » Estanquicidade à água: PND

\* Classificação GRAU 4 ANTI-INTRUSÃO UNE-EN1627

\* Classificação EI2 45 segundo UNE-EN 13501-2 (Opcional)

### Aplicação

- » Indicada para reposição.
- » Válida como porta de segurança extrema.
- » Alto tráfego de pessoas.
- » Possibilidade de instalação direta à parede, devido ao seu aro tubular o pré-aro é opcional.

### Funcionamento

A porta é aberta pelo exterior introduzindo a chave e desbloqueando a fechadura multiponto de alta segurança. Pelo lado interior é aberta pelo puxador e/ou o cilindro. Simplesmente batendo a porte, esta ficará bloqueada em 3 pontos automaticamente sem necessidade de fechar com a chave.

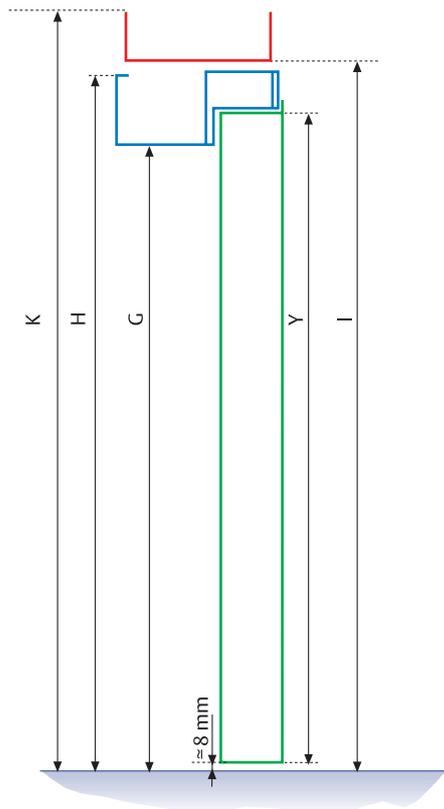
### Características

- » Pré-aro metálico. (Opcional)
- » Aro de aço revestido a madeira natural (opcional lacado).
- » Folha composta por estrutura de aço, soldada e reforçada.
- » Possibilidade de revestimento com diferentes tipos de painéis.
- » Cantoneiras de aço com batente isolante pintadas.
- » Fechadura multiponto de alta segurança automática.
- » Cilindro antibumping e chave incopiável com título de propriedade.
- » Escudo anti extração de alta segurança.
- » Chapa testa regulável e reforçada.
- » 3 Dobradiças de segurança reguláveis.
- » 6 Pivôs de reforço no lado das dobradiças.
- » Corta-ventos automático.
- » Função serviço. (Bloqueio total da fechadura) (Ponto de fecho extra)
- » Lã de rocha como isolamento térmico e acústico. (Opcional)
- » Junta intumescente. (Opcional)



Segurança Máxima: fecho automático sem chave nos pontos superior e inferior. É recomendada a lubrificação dos ganchos cada 6 meses.

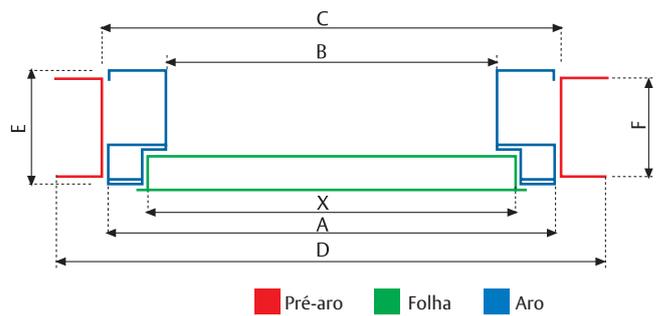
# Ficha técnica AUTOMÁTICA



Pré-aros só disponíveis para medidas **STANDARD**.  
Opcional: Fogo para medidas **STANDARD**.  
Estas dimensões são para orientação em estudos gerais.

Acabamento	Standard	Aro	Cantoneira
Lacado	RAL 9016 (Branco)	SIM	SIM
	RAL 9006 (Cinzento)	SIM	SIM
	RAL 8019 (Castanho)	SIM	SIM
Madeira	Dourado	NÃO	SIM
	Sapelly	SIM	NÃO
	Roble	SIM	NÃO
	Haya vaporizada	SIM	NÃO
	Cerezo	SIM	NÃO

Recomendado e disponível em aço inoxidável para ambientes marítimos.



■ Pré-aro ■ Folha ■ Aro

Modelo	Grosso do aro		Grosso do pré-aro	
	E	F	F	F
75	75			
100	100		95	
120	120		115	
140	140		135	
155	155		150	

Altura do block porta (Referencia TESA)	Altura da folha Y	Altura do block porta H	Vão livre G	Espaço livre (prearo) I	Espaço livre (construção) K
1945 (1910)	1910	1945	1906		
1975 (1940)	1940	1975	1936		
2005 (1970)	1970	2005	1966		
2020 (1985)	1985	2020	1981		
2035 (2000)	2000	2035	1996		
2050 (2015)	2015	2050	2011		
<b>2065 (2030)</b>	<b>2030</b>	<b>2065</b>	<b>2026</b>	<b>2077</b>	<b>2110</b>
2080 (2045)	2045	2080	2041		
2105 (2070)	2070	2105	2066		
2125 (2090)	2090	2125	2086		
<b>2145 (2110)</b>	<b>2110</b>	<b>2145</b>	<b>2106</b>	<b>2157</b>	<b>2190</b>
2165 (2130)	2130	2165	2126		
2200 (2165)	2165	2200	2161		
<b>2235 (2200)</b>	<b>2200</b>	<b>2235</b>	<b>2196</b>	<b>2247</b>	<b>2280</b>
<b>2285 (2250)</b>	<b>2250</b>	<b>2285</b>	<b>2246</b>		
<b>2335 (2300)</b>	<b>2300</b>	<b>2335</b>	<b>2296</b>	<b>2347</b>	<b>2380</b>
<b>2385 (2350)</b>	<b>2350</b>	<b>2385</b>	<b>2346</b>		
<b>2435 (2400)</b>	<b>2400</b>	<b>2435</b>	<b>2396</b>	<b>2447</b>	<b>2480</b>

Altura do block porta (Referencia TESA)	Altura da folha Y	Altura do block porta H	Vão livre G	Espaço livre (prearo) I	Espaço livre (construção) K
800 (750)	743	800	718		
830 (780)	773	830	748		
850 (800)	793	850	768		
865 (815)	808	865	783		
<b>887 (837)</b>	<b>830</b>	<b>887</b>	<b>805</b>	<b>897</b>	<b>964</b>
905 (855)	848	905	823		
925 (875)	868	925	843		
950 (900)	893	950	868		
<b>975 (925)</b>	<b>918</b>	<b>975</b>	<b>893</b>	<b>985</b>	<b>1052</b>
1000 (950)	943	1000	918		
1030 (980)	973	1030	948		